

CARRO ELÉCTRICO PARA MANIPULAR EJES Y CABEZALES

MOD. 401/BA



rápida manipulación y
rotación de ejes y cabezales
expansibles sin el
mínimo esfuerzo



duración de la batería



solidez y fiabilidad



fabricados por Svecom



certificación



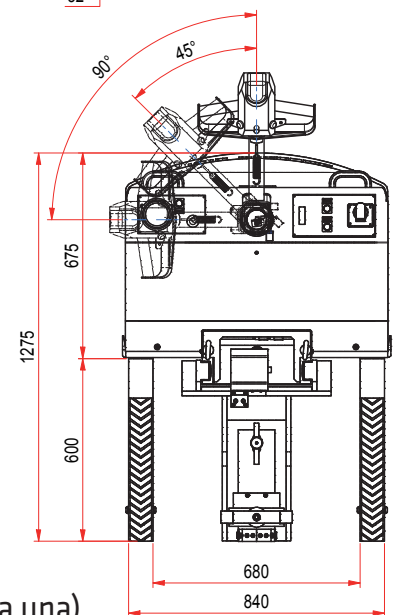
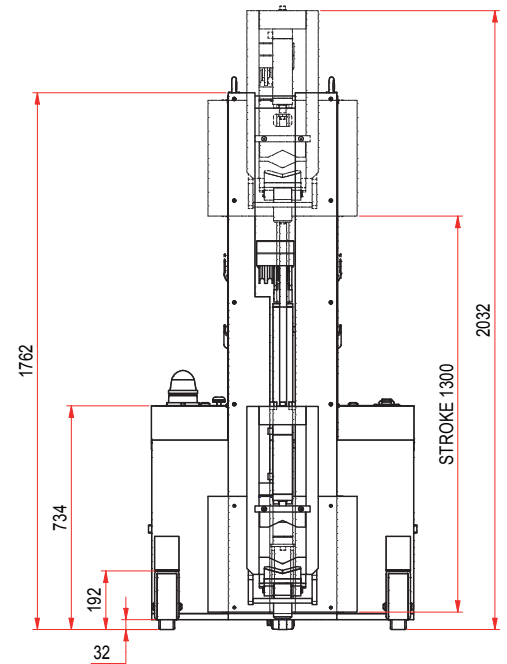
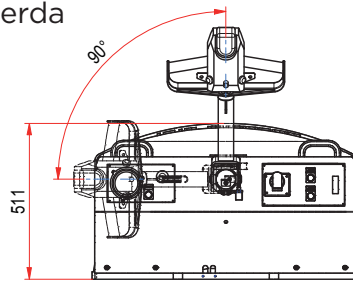
El carro eléctrico está diseñado para:

- la extracción y manipulación de ejes y cabezales;
- la reinserción de los mismos en núcleos adecuadamente preparados por el operador.

Consta de un bastidor base montado sobre ruedas, una bomba y un pistón activo entre dos guías que dirigen la carga verticalmente. De este modo, el eje, una vez fijado en la mordaza, puede moverse a través de la unidad accionada hidráulicamente. El vehículo se alimenta eléctricamente mediante una batería de gran capacidad.

OPCIONAL

- Baterías de gel
- Cámara
- Desplazamiento pinza derecha-izquierda
- Paquetes de baterías adicional con extracción rápida
- En el modelo largo, viraje a 90°
- Disponible modelo de estructura ligera



CARACTERÍSTICAS MOD. 401/BA

- Toma de ejes de diferentes diámetros con el mismo carro
- Baterías intercambiables
- Funcionamiento a 24 V (modelo corto: 2 baterías de 12 V y 35 kg cada una) (modelo largo: 4 baterías de 6 V de alta capacidad (45 kg cada una))
- Rueda motorizada eléctrica
- Múltiples movimientos hidráulicos según las necesidades (elevación, sujeción del eje, traslación lateral para el centrado, la primera extracción, etc.).
- Viraje: modelo corto 90° - modelo largo 45°

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS*	MOD. 401/BA
TOMA DE DIÁMETROS	del 50 al 160 mm
CAPACIDAD	300 kg (dependiendo de la longitud expuesta de la carga)
VELOCIDAD	2,5 km/h (reducida con cargas elevadas)
ALTURA DE EXTRACCIÓN	de 250 a 2000 mm
PESO DEL CARRO	unos 700 kg

*Los datos técnicos son meramente indicativos. Póngase en contacto con Svecom para solicitudes personalizadas