

CARRO MANUAL PARA MANIPULAR EJES Y CABEZALES

MOD. 401/FH



movimiento y rotación
rápidos de los ejes sin el
menor esfuerzo



bajo mantenimiento



solidez y fiabilidad



fabricados por Svecom

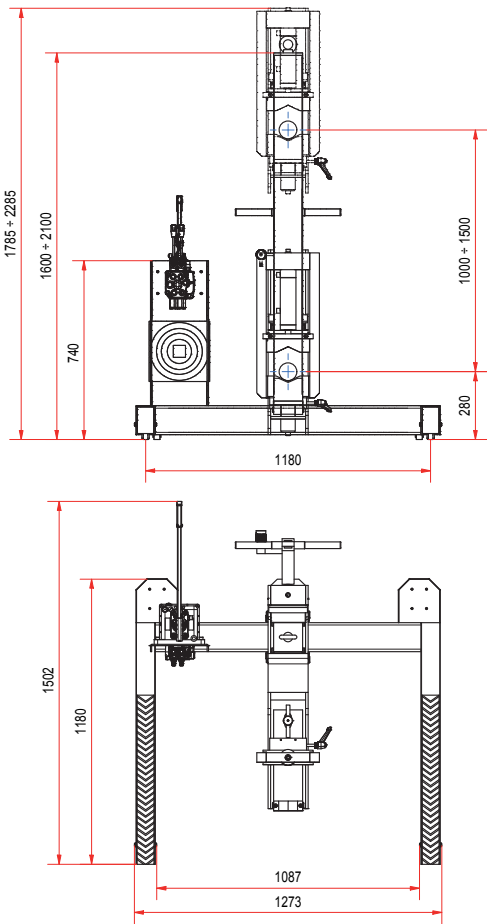


certificación



El carro manual está diseñado para simplificar la manipulación de ejes y cabezales.

Consta de un bastidor base montado sobre ruedas, una bomba manual y un pistón activo entre dos guías que dirigen la carga verticalmente. El eje, una vez fijado en la mordaza de sujeción, puede desplazarse manual o hidráulicamente.

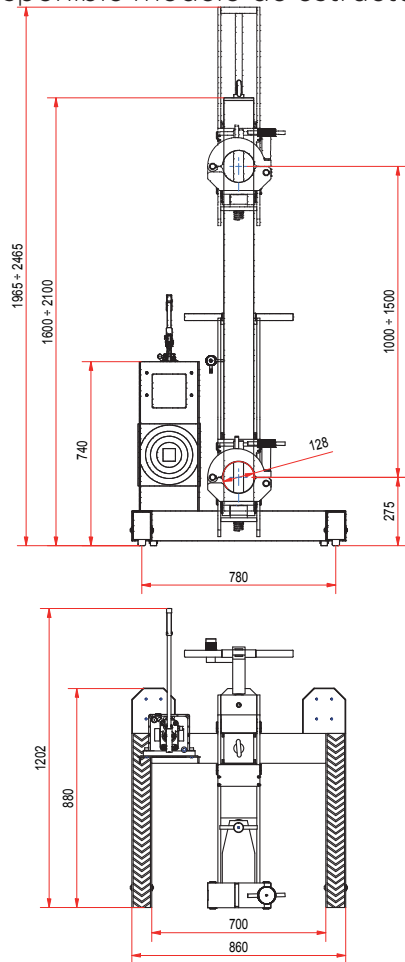


Específico para la manipulación de ejes

El vehículo es mecánico y se desplaza cuesta arriba mediante una bomba hidráulica accionada manualmente, mientras que se desplaza cuesta abajo mediante una válvula de desbloqueo manual autoblocante.

OPCIONAL

- Disponible modelo de estructura ligera



Específico para la gestión de cabezales

CARACTERÍSTICAS MOD. 401/FH

- Mordaza de sujeción manual o hidráulica • Desplazamiento manual sobre ruedas
- Extracción de ejes o de cabezales

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS*		MOD. 401/FH
MASA DEL CARRO	250 kg	
CAPACIDAD	150 kg	
ALTURA DE EXTRACCIÓN	1200 mm	
CARRERA	de 1000 a 1500 mm	

*Los datos técnicos son meramente indicativos. Póngase en contacto con Svecom para solicitudes personalizadas